

# Радар Поток-1

Детектор транспорта радиолокационный

Радар Поток-1 (Детектор транспорта) является радиолокационным датчиком транспортных потоков российского производства и предназначен для автоматизированного мониторинга параметров транспортных потоков.

Детектор транспорта состоит из модуля антенной решетки и модуля цифрового вычислителя, размещённых внутри радиопрозрачного корпуса. Детектор является конструктивно законченным, самостоятельным изделием.

Для каждой полосы движения радар накапливает (для последующей передачи) следующие данные:

- Количество обнаруженных ТС;
- Классификация обнаруженных ТС;
- Средняя скорость;
- Загруженность.

Детектор транспорта определяет следующие параметры для каждого из обнаруженных ТС:

- Скорость;
- Длина;
- Класс ТС;
- Номер полосы движения.

## Особенности:

- Вычислитель на основе российского процессора цифровой обработки сигналов производства АО «ПКК Миландр»;
- Работает перпендикулярно движению транспортного потока (в соответствии с ГКРЧ), устанавливается с краю проезжей части на существующие опоры вдоль дороги;
- Автоматическое определение полос движения;
- Задание интервала (времени) сбора данных;
- Задание значения даты и времени и их поддержание в случае отсутствия напряжения питания;
- Анализирует транспортный поток в любом заданном режиме – только «слева направо», только «справа налево», одновременно «слева направо» и «справа налево».



## Применение:

- ИТС/АСУДД, система адаптивного управления светофором, мониторинг параметров транспортных потоков;
- Система управления наружным освещением автомобильных дорог;



ИТС/АСУДД



Управление освещением

## ТЕХПОДДЕРЖКА

+7 (495) 221-13-55

support@milandr.ru

support.milandr.ru



milandrgroup /



milandrgroup /



milandrgroup /



+7 (495) 981-54-33 / rea@milandr.ru / [www.device.milandr.ru](http://www.device.milandr.ru)

# Радар Поток-1

Детектор транспорта радиолокационный

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ
Установка относительно направления движения	Вдоль автодорог, перпендикулярно направлению движения транспортных средств
Высота установки, м	5...10
Тип радара	Однолучевой
Диапазон частот излучаемого сигнала, ГГц	24,05...24,25
Вид модуляции	FMCW
Эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, мВт, не более	100
Число одновременно анализируемых полос, шт, не более	8*
Количество одновременно отслеживаемых объектов, шт, не более	12
Количество определяемых типов транспортных средств по длине	6 типов
Максимальная дальность, анализируемая изделием, м, не менее	30**
Минимальная дальность, анализируемая изделием, м, не более	4**
Диапазон напряжений питания постоянного тока, В	9...32
Потребляемая мощность изделия по цепям питания при напряжении питания 12 В в нормальных условиях по ГОСТ Р 50856-96, Вт, не более	3***
Ширина луча диаграммы направленности в горизонтальной плоскости по уровню минус 3дБ	10°...20°
Ширина луча диаграммы направленности в вертикальной плоскости по уровню минус 3дБ	40°...50°
Время запуска изделия, мин, не более	15
Скорость передачи данных по шине RS-485, бит/с	9600
Период сбора параметров транспортного потока, сек	5...3600
Погрешность измерений для подсчета общего количества транспортных средств по направлению, %, не более	5
Погрешность измерений для подсчета общего количества транспортных средств по полосе, %, не более	5
Габаритные размеры, мм, не более	137,5 × 111,5 × 42,5
Масса, кг, не более	0,3
Рабочая температура среды, °С	-40...+75
Степень защиты от внешних воздействий по ГОСТ 14254-2015	IP67
Хранение данных, суток, не более	41,6****
Процессор цифровой обработки сигнала	K1967BH04BG*****

\* Параметр зависит от ширины полосы и параметров установки (высота, отступ) – см. Руководство по эксплуатации;

\*\* Расстояние по прямой от датчика до середины транспортного средства;

\*\*\* В зависимости от условий эксплуатации, кратковременный пусковой ток изделия, при его включении, может составлять 450 мА;

\*\*\*\* Радар хранит последние 1000 записей. Количество дней записи рассчитывается как  $T \cdot 1000 / 24 / 3600$ , где T – период сбора параметров транспортного потока в секундах. Одна запись – это набор статистик по всем полосам и направлениям. Каждая статистика состоит из следующих параметров: количество обнаруженных средств, средняя скорость, занятость, классификация ТС, скорость 85-процентной обеспеченности, среднее время между двумя ТС;

\*\*\*\*\* Производится на территории Российской Федерации компанией АО ПКК «Миландр», Заключение МИНПРОМТОРГ РОССИИ о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации №73742/11 от 01.08.2022 г.

**ТЕХПОДДЕРЖКА**

+7 (495) 221-13-55

support@milandr.ru

**support.milandr.ru**



milandrgroup /



milandrgroup /



milandrgroup /



**+7 (495) 981-54-33 / rea@milandr.ru / www.device.milandr.ru**